



Rehvitöökoja Kummibox töötajal Sander Kirsil pole praegu suurt hingetõmbeaega. Töökojas olid eile kõik rehvivahetusajad kuni järgmise nädala teisipäevani broneeritud.

SILLE ANNUK

OTSI REHVILT LUMEHELBE MÄRKI

- 1. detsembrist peavad naastudeta talverehvid vastama E-reegli nr 117 nõuetele ja olema tähistatud kolme mäetipu ja lumehelbe tähisega. Selline tähis lisatakse rehvidele, kui talverehv on liigitatud rasketes lumeoludes kasutatavaks.
- Rehvil ei tohi olla sisemisi ega välimisi läbivaid vigastusi või turvise eraldumist.
- Rehvi siserõhk peab vastama valmistaja poolt ettenähtud rõhule.
- Mustri jääksügavus peab talverehvil olema vähemalt kolm millimeetrit. Soovitatav sügavus vähemalt viis millimeetrit.
- Kui sõidukil kasutatakse naastrehve, peavad need olema sõiduki kõikidel ratastel.
- Kui O2 kategooria haagist vedaval vedukil on naastudeta talverehvid, peavad samasugused olema ka haagisel. Mustri jääksügavus peab vastama vedava veduki rehvi mustri jääksügavusele esitatavatele nõuetele.
- Kui rehvid on erinevalt kulunud, siis rehvitootjad soovivad paigaldada suurema mustrisügavusega rehvid tagasillale.
- Kui sõidetakse valdavalt asulates, siis eelistatagu lamellrehve. Naastrehvide kasutamine vähendab sõidutee eluiga pea poole võrra ja tekitab lisaks tervist kahjustavat tolmu.



ALLIKAS: LIIKLUSJÄRELEVALVEKESKUS

TALV SAABUS OOTAMATULT. Rehvitöökodades hakkasid ajad täituma, kui temperatuur langes alla nulli.

Neil päevil rehvivahetusse pääsemiseks peab õnne olema

EILI ARULA
eili.arula@postimees.ee



Teguri tänaval osaühingu Kummibox töökojas käib töö hommikust õhtuni kui laevaköögis. Kummiboxi sekretär Mariliis Veeret vahendas, et suur tung rehvivahetusel algas selle nädala alguses.

Nüüd on seis selline, et esimene vaba aeg selles töökojas on teisipäeval. Sama olukord on enamikus teistes Tartu rehvitöökodades.

Unustajate arvelt

Eks talv tuleb alati ootamatult, rehvivahetusaegu hakatakse broneerima alles siis, kui temperatuur pöörab püsivalt miinuspoolele, nentis Veeret. Kummibox elavas järjekorras ei teeninda. Ettevõtte sekretär selgitas, et neil on toimiv bro-

neerimissüsteem, mis annab kindluse nii töökojale kui ka kliendile.

Mõnel juhul ei ole võimalik rehvivahetuseks aega saada isegi järgmise nädala alguseks. Näiteks Ropka linnajaos Vasara tänaval tegutsevas RPM Motorsi rehvitöökojas oli eilse seisuga esimene vaba aeg alles tuleval neljapäeval. Et töökoja telefonile keegi ei vasta, näitab, et rehvivahetajatel on käed-jalad tööd täis.

Ka Betooni tänava töökojas Rehvikas on esimene vaba aeg alles uuel nädalal. Sealgi toimib veebipõhine broneerimine ning telefonitsi on töömehi keeruline tabada.

Puistee tänaval tegutsev Revilo-Auto töötab praegusel kiirel ajal aga ainult elava järjekorra alusel.

Sepa tänaval Hinkuse rehvitöökojas on esimene vaba aeg tuleval teisipäeval. Töökoja juhataja Sven Heidemann sõnas, et hea õnne korral on võimalik rehvid vahetatud saada ka ootetööna. «Tuleb tun-

nistada, et täiskasvanutel on kellatundmisega raskusi, täna jäi kolm aja broneerinud klienti tulemata,» ütles Heidemann eile enneõunal. Osalt on selles süüdi ettearvatu linnaliiklus, osalt jälle see, et inimesed lihtsalt unustavad.

Et talvised ilmad sunnivad töömehi takka, ei anna Hinkuse rehvitöökoja hilinejatele armu. «Anname hilinejatele armuaega viis minutit ja siis on nagu lennujaamas: kui jääd hiljaks, saad lennukile ainult lehvitada,» sõnas töökoja juhataja.

Unustajate arvelt saavad rõõmu tunda aga need, kes on tulnud aega broneerimata töökoja juurde õnne proovima. «Kui keegi jääb tulemata,

siis võtame selle asemel kellegi vahele, selliseid õnneotsijaid ikka jagub neil päevil,» lausus Heidemann.

Tänavu muutus ka üks talverehvide nõue. Autoomanikud peavad jälgima, et nende talverehvidel oleks lumehelbe ja kolme mäetipuga tähis, mis viitab sellele, et nende rehvidega on meie talvistel teedel ohutu liigelda.

Kõik ei sobi

Sven Heidemann selgitas, et ilma selle märgiseta talverehve kohtab siinmail harva. Samas võivad need olla all sõidukitel, mis tuuakse siia Kesk-Euroopast. Heidemanni sõnutsi eksitakse selle vastu, et autoomanik otsib rehvil üles tähise M+S, mis peaks tähistama aasta ringi kasutatavat rehvi.

Siiski kõik M+S rehvid ei kõlba põhjamaistesse oludesse. «Säärased Kesk-Euroopa aastaringised rehvid sobivad meil vaid suvel sõitmiseks, talvel nendega pidamist ei ole,» lisas Heidemann.

Anname hilinejatele armuaega viis minutit ja siis on nagu lennujaamas: kui jääd hiljaks, saad lennukile ainult lehvitada, sõnas Hinkuse rehvitöökoja juhataja Sven Heidemann.

Rongide sõiduplaan muutub

Remondi tõttu suletakse eeloleval kahel nädalavahetusel Aegviidu-Tapa raudteelõik. Seetõttu sõidavad rongid 19.–20. ja 26.–27. novembril muudetud graafiku alusel ning laupäeva enneõunast pühapäeva lõunani on rongid Aegviidu ja Tapa vahel asendatud bussidega.

Viimane reis, mida Elron teenindab täies ulatuses rongiga, väljub laupäeval Tallinnast Tartusse kell 7.45. Tallinna saab Tartust rongiga sõita kell 7.51. Hilisematel aegadel on laupäeval Aegviidu-Tapa lõigul rong asendatud bussiga ning bussiga tuleb sõita ka pühapäeva hommikul.

Esimene reis, mille saab otsast lõpuni rongiga teha, väljub pühapäeval Tallinnast Tartusse kell 12.29. Tartust Tallinna läheb esimene rong kell 10.15. Rohkem teavet saab Elroni kodulehelt. **TPM**



Aastas kingib lastefond peredele paarsada beebiraamatut «Minu lugu». TÜK LASTEFOND

Haiglalugudest sündis eriline kingiraamat

Tartu ülikooli kliinikumi lastefondi toel saavad erilise beebiraamatu pered, kuhu sünnib enneaegne või haige laps.

Eile tähistati üle maailma enneaegse sünni päeva, et juhtida tähelepanu siia ilma tulekuga kiirustanud lastele ning nende perede muredele ja rõõmudele. Sel puhul anti välja beebiraamat «Minu lugu».

Tartu ülikooli kliinikumi neonatoloogia (ehk enneaegselt sündinud laste) ja lasteintensiivravi osakonnas on aastas ravil üle 600 lapse. Raamatu «Minu lugu» autor, 11 aastat kliinikumi neonatoloogia osakonnas töötanud lasteõde Kaija Piller ütles, et just nende lugude nägemine andiski tõuke enneaegselt sündinud lastele beebiraamatu loomiseks. **TPM**

103

kassi, 26 koera ja küülik elasisid eile Tartu koduta loomade varjupaigas.

Särtsurattad kaovad tänavatelt

Õues on miinuskraadid ning Tartu rattaringluse elektrirattad viiakse järk-järgult talvekorterisse.

Nüüd on 220 tavaratast alla saanud naelrehvid, et nendega oleks ohutu ka libedal ajal sõita. Rattaringluse rattaid saab sajast parklast, mis asuvad üle linna ja lähivaldades. **TPM**

KÜSITLUS

Kas sirbil ja vasaral on raeplatsil kohta?

Lisaks monumentidele, mida on üle riigi teiselaldama asutud, leidub okupatsiooniaegseid sümboleid ka paljude hoonete küljes. Näiteks Tartu Raekoja platsil asuvat maja ehib suisa mitu sirpi ja vasarat. Mida arvavad sovetiaegsetest sümbolistest raeplatstil möödunud?

KÜSIS JENS RAAVIK



ANU KÄSK
LOOVTERAPEUT

Need siiski toovad meelde endised ajad ja on nende aegade sümbolid. Ma ei mõtle sellele iga päev ja mind need seni häirivad pole. Ausalt öeldes ma isegi ei teadnud, et need siin on. Kui aga arutlema hakata, siis muutub see teema väga keeruliseks, eriti Estonia teatri laemaal. Väga keeruline on õigeid lahendusi leida.



HILJA LONDON
MEEDIK

Kõik need sümbolid tuleb maha võtta. On neid siis vaja? Kuigi, kui sirbi ja vasara jälg jääb järele, tuleb hakata jälle remonti, ning see kõik ju maksub. Mina hästi ei näegi neid siin, sest need on nii väikesed. Hirmsasti mind ei häiri, aga vaja neid ka ei ole. On hullemaidki asju, mis häirivad.



KÄTRIN SIBUL
TUDENG

Minul ei ole selle kohta arvamust, aga mind isiklikult need ei häiri. Kui neile tähelepanu ei pööra, siis ei paista need otseselt ka silma. Siiani ei olnud ma neid isegi tähele pannud.



ILMAR UDUSTE
ANDMETEADLANE

Kuskilt internetifoorumist lugesin, et isegi siin Raekoja platsil on sirp ja vasar. Tulin siis ise siia platsile ja nägin, et on jah! Natuke veider oli sellist asja näha, kuid linnapildis samas otseselt ei märka seda. Mind see nii väga ei häiri. See on hell teema, milles mul ei ole veel nii tugevat arvamust kujunenud.



MARKUS KAHA
TÖÖTU

Kui see on vanavarapood, siis võib selline sümbol seal olla. Aga kui need pole selles kontekstis, siis ma ei leia, et need peaks olema. Siin pole ma neid varem tähele pannud, ent nüüd seda arhitektuuri vaadates tundub, et see on üsna vana maja ja sümbol on linna tähelepanematuses siia jäänud, mis päris okei ei ole.



KARIN HERNE
MUUSIKAÕPETAJA

Minu arvates on see ajalugu ja olen seda meelt, et kõik ei pea olema nii must ja valge. Need võivad siin olla, mind ei sega. Ma ei ole neid varem isegi vaadanud. Kõik see on olnud, las see siis jääda. Kas me peame praegu ära lõhkuma? See on mingi kultuuri osa, ehkki see pole meie kultuur.