

Ma linnapeakandidaatidele

Loe täismahus vastuseid kõigile 28 küsimusele Öhtulehe veebi- väljaandest

Neljapäev, 14. oktoober 2021 ARVAMUS



EKRE
Tallinna linnapea- kandidaat **MARTIN HELME**

Ehitame õhutrammi ja lammutame linnahalli

1. Korruptsioon ja ühe partei toiduahela ülevõlvimine. Ajast ja arust teedevõrk ja liikluskorraldus ning vajaduste mittevastav ühis-transport. Bürokratia vohamine – lubade, kooskõlastuste jms taotle- mine on keeruline ja aeganõudev protsess.
2. Korruptsiooni väljajuurimine. Sujuv ja ohutum liiklus kõikidele liikluse osapooltele. Kehtestame omavalitsuse elanikele võimaluse al- gatada rahvahääletusi ja otsustada oluliste küsimuste üle referendumil.
3. Peatänavaprojekt. Roheliste ma- janduslubadused, et kliimamuutuste pidurdamine on prioriteet. Roheliste lubadused liituda programmiga Rainbow Cities.
4. Kui jätta linnaeelarvest välja kõik senise toiduahela komponendid, puuk-MTÜde rahastatakse, ebavajalikud strateegiad ja projektid, siis on see raha olemas. Vajaduse korral võ- tame praeguseid soodsaid laenu- tingimusi kasutades laenu ning suuna- me selle infrastruktuuri, see loob juurde ka töökohti.
5. Toetame juurdeehitust, mis on praeguseks riigikogu otsusena mää- ratletud kui riiklikult tähtis kultuuri- objekt ning on juba otsustatud, et selle ehitust rahastatakse Kultuurka- pitali kaudu. Nüüd on tähtis jälgida, et juurdeehitus tuleb maitsekas ja linnaruumi sobiv.
6. Lammutame maha ning leiame arhitektuurikonkursi abil vabanenud pinnale parima lahenduse.
7. Meie arvates tuleks memoriaalile anda uus tähendus ja taastada see näiteks kommunismiohvrite või va- badusememoriaalina.
8. Alustame venekeelsetes lasteaed- ades ja koolides süstemaatilist eesti keele õpet. Kui see on tehtud, viime venekeelsed õppeasutused järk-järgult üle eestikeelsele õppele. Esiteks on vaja koolitada välja sobi- vad õpetajad.
9. Pealinnaleht peaks jätkama, aga Tallinna linnavalitsuse kommuni- katsioon tervikuna tuleb kriitiliselt üle vaadata.
10. Jah, on.
11. Mupo jätkab ja neile tuleb anda juurde õigusi, et ta saaks olla poliit- seile arvestatav partner ja abiline.
12. Jah, säilib.
13. Enne tõukeratta avamist peaks äpp tegema sõita soovijale reakt- sioonikiiruse testi, et välistada joo- bes inimese sattumine rattarooli. Mupol võiks olla õigus kontrollida ja korrale kutsuda tõukerattajuhte, sest politsei ei jõua sellega piisavalt tege- leda.
14. Mõned korrad aastas.
15. Ei jätkka, me rajame selle asemel korraldud kergliiklusteed.



Roheliste
Tallinna linnapea- kandidaat **ZUZU IZMAILOVA**

Mupo hakkab taserdama suitsukoni mahaviskajaid

1. Esiteks ei ole linnaplaneerimine professionaalide, vaid poliitikute poolt korraldatud ja poliitikutel on teinud otsuseid, mistõttu linn on autostunud, lastevaenuk ja ohtlik kõigile jalakäijatele ja jalgratturitele ning ligipääs- matus erivajadustega inimestele ja eakatele. Hetkel on arhitektidel, linnaplaneerijatel ja isegi tavalistel linna- kodanikel rohkem ideid kui meie linna juhtidel. Avalike vahendite raiskamine ja kliimamuutuse hoogustamine maksimaksjalt kogutud rahaga, mis omakorda on läbi- paistmatu ja soosib omasid.
2. Linnaplaneerimisel lähtutaks parimast nüüdisaeg- sest praktikast. Et meie linnas oleks kõigil turvaline, et lasteaedades ja koolides oleks tasuta mahetoit ja loo- dus jääks alles.
3. Rävalla läbimurre ja Mustakivi tee läbimurre. Rahali- selt ebaadekvaatsed lubadused – kõikide pensionäride sünnipäevatoetus, kooliteed alustava lapse, koolitee lõpetaja toetus kokku. Lubadused, mis ületavad KOVi mandaati – immigratsiooni keelamine, mošee ehitami- se takistamine. Oleme vastu erakondade lubadustele, mis on rohepöörde vastased.
4. Kui me räägime näiteks teedesse investeerimisest, siis ilmselt kokkuvõttes ehitamise maht isegi suureneb, sest väga palju infrastruktuurist on vaja ümber projek- teerida ja ehitada, et me vastaksime kliimamuutuste väljakutsetele. Eesti ei täida oma kliimaeesmärke ilma Tallinnata, aga pealinn ei täida oma eesmärke ilma rohelisteta.
5. Juurdeehitust ei toeta.
6. Siin ma pean nõustuma praeguse linnavalitsusega. Tegelikult on enamik sama meelt, et uus ooperimaja võiks tulla linnahalli. Täna Estonia laiendamist selli- sel kujul, nagu on välja käidud, mina isiklikult ei toeta. Kui saaks selle linnahalli nüüd lõpuks korda ja sinna korraliku ooperiteatri, siis oleks see Tallinnale ainult eh- teks.
7. Maarjamäe memoriaali kompleks on osa ajaloo- st, aga see on lagununud ja ohtlik. See on pühendatud Hitleri ja fašismi vastu võitlemise mälestamiseks. Vene vägede saabumine siia oli uus okupatsioon, aga komp- leks ise võiks olla mälestuseks neist aegadest, mida me tagasi ei taha. Ja see oleks vaja korda teha.
8. Venekeelsete koolidega võtame ette sama, mis ees- tikeelsete koolidega – proovime tagada piisavas ma- hus õpetajate olemasolu. Praegu on tohtu õpetajate puudus. Kooli lõpetajad peavad valdama eesti keelt ta- semel, mis võimaldaks õppida meie ülikoolides.
9. Linnale kuuluvates väljaannetes peab sisu olema identne nii eesti kui ka vene keeles. Praegused eesti- keelsed lehed suhtuvad eestlastesse kui kodanikesse, venekeelsetes räägitakse sellest, et on vaja tänada lin- navalitsust.
10. Kriminaalkorras karistatud erakond ei kaunistata meie riigi pealinnat. Kahjuks on ju politsei uudiseid lu- gedest näha, et see on Tallinnas väga suur probleem. Kui linnavalitsusest viiakse linnapea kabineti liikmeid ära politseieskordil saatel iga linnapea ajal, siis ei ole see normaalne.
11. Jah, peab jätkama, sest riiklikku politseid nõrgenda- takse iga aastaga. Ainuuksi linnakodanike turvalisuse tagamiseks peab mupo kindlasti jätkama. Piletite kont- rollime ei ole mõistlik, sest ühistransport peaks Tallin- nas olema tasuta, aga ülesandeid, mida Tallinna mu- nitspaalpolitsei peaks täitma, on palju. Juhul kui eriva- hendid on põhjendatud, siis võib nende kasutamise õigus kaaluda. Tallinna heakorra eeskirja täitmise jälgi- mine peaks olema mupo suurema tähelepanu all. Suit- sukoni mahaviskajale ühe õrna elektrilöögi andmine ei teeks paha.
12. Jah.
13. Me ehitame elektritõuksidele ja jalgratastele jala- käitajate eraldi jalgrattateed.
14. Iga päev, kui just ei sõida rattaga või ei käi jalgsi.
15. Mitte sellisel kujul. Korralikul planeerimisel on või- malik lisada pigmenti juba ehitamise käigus asfaldi sis- se. Asfaldi värvimine näitab kümnete aastate tegemata tööd. Hea näide tegemata jäänud tööst on Gonsiori tänav, mis alles hiljuti uuendati täies ulatuses. Rohelis- te prioriteet on rajada kergliiklusteede võrgustik ning ehitada ümber ohtlikud ristmikud. Kergliiklusteede võr- gustik peab olema esmalt ohutu ka lastele. Tallinnas ei tohi olla ühtegi surmaga lõppenud liiklusõnnetust.



Eesti 200
linnapea- kandidaat **MAREK REINAAS**

Vaenuõhutajate ja kurjategijatega võimuliitu ei tee

1. Aegunud ning rikkis juhti- missüsteem.
2. Linnaosade ebavõrdne ning alavääristav kohtlemine.
3. Ebasõbraliku linnaruumi taastootmine.
2. 1. Eelarvepöördega suurenda linnaosade investee- ringuvõime kuni kümnekordseks.
2. Võimu detsentraliseerimine kohalike linnaosade tasandi- le.
3. Digipöörde linna teenuste osutamisel.
3. 1. Igasugused populistlikud rahajagamised teiste linlaste arvelt.
2. Linnaosade sõnaõigust ei- ravad investeerimislubadu- sed.
3. Inimgrupe vastandavad lubadused.
4. Eelarvepöörde ennekõike poliitiline otsus ega vaja eraldi investee ringuid. Linnaosade võimestamine on linnakant- selei töökorralduslik muuda- tus. Linna teenused saab per- sonaalseks ja digitaalseks pöörata kokkuvõtte arvelt.
5. Uue ooperiteatri ehitust.
6. Teeme korda.
7. Mittekommunistlikuna jah.
8. Sel aastal sündinud lapsed lõpetavad Tallinnas eestikeel- se kooli.
9. Digitaalsete ametkondlike infokanalitena jah, paberkuul propa- gandalehtedena – ei.
10. Poliitiline korruptsioon on praegusesse linnasüsteemi sisse ehitatud ja see süsteem vajab muutmist.
11. Mupot ei ole vaja likvidee- rida ning kui kompetents lu- bab ja olukord nõuab, saab vajadusel ka jõudu juurde anda.
12. Valimatult kõigile mitte, sest tasuta ühistransporti ei ole – see on üks suuremaid kuluridu kogu Tallinna eelar- ves.
13. Ei pahanda tegelikult tõu- kerattad, vaid kultuuritus nen- dega liiklemisel ja parkimisel ning selles osas paneme tee- nusepakujatega reegliid pai- ka.
14. Elan kesklinnas ja enami- ku ajast liigun jala, teine eelis- tus ongi ühistransport.
15. Kui on mõeldud rattatee- de punaseks võõpamist, siis sellist kampaaniakorras teh- tud linnarahva mõnitamist ei tasu jätkata, küll aga tasub ülelinnalise rattateede võrgus- tiku rajamisega alustada nii- pea kui võimalik.



Reformi- erakonna
linnapea- kandidaat **KRISTEN MICHAL**

Keskerakonna ainu- võim tuleb murda

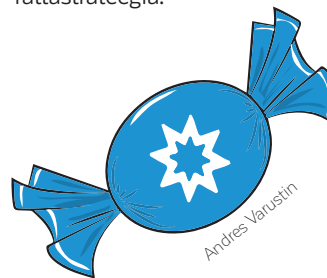
1. Esiteks: üle 15 aasta kestnud ja kulunud ainu- võim, värske pilgu puudumine. Teiseks: tervikliku plaani puudumine seoses linna arenguga, näiteks hariduse puhul remontimata lasteaiaid, valgusta- mata õuealad või siis liikluses kiirustades tehtud hädalahendused. Kolmandaks: segregatsiooni ehk lõhestumise nõiaring, mis on ainuvõimu vali- kute tagajärg. See pärsib nii noorte kui ka Eesti tulevikku. Üks näide on vaksineerimisega seotud olukord, mis lonkab Tallinna suurimas piirkonnas Lasnamäel mõlemat jalga.
2. Lastega perede heaolu ning hariduses tervik- vaade ja kohatus kaotamine, mis säästab perele 854 eurot aastas. Meie emade-isade pensioni- põlve aktiivsem veetmine, pikem ja tervem elu koos aktiivsuskontole lisanduva 200 euroga aas- tas. Põnev ja uuenev linnaruum, kus lapsed saa- vad elada tervislikumalt, minnes ise turvaliselt kooli ja trenni, ning emad-isad saavad siis trans- pordile kuluvat raha ja aega säästa.
3. Ainvõimu jätkamine – see on Keskerakonna ainus lubadus ja meie soov on vastupidine.
4. Aktiivsuskonto A+ ehk 200 lisaeurot – 19 mil- jonit. Lasteaia kohatus kaotamine ehk siis pe- rel jääks aastas 854 eurot alles – 16–17 miljonit. Nende kate on linnaeelarve, mittevajalike ameti- kohtade kokkutõmbamine ning linnale ebasood- sate lepingute ülevaatamine ja propa- gandakulu- de vähendamine. Parem linnaruum, kus lapsed liiguvad omapäi ja isad-emad ei ole sunnitud neid sõidutama ning seetõttu jääb palgast autole kuluvad 10–20% endale. Vald-konnas värske- te inimeste palkamine. Kate investee ringuteks on linnaeelarves. Suuremad arendused, näiteks uued trammiliinid ning Tallinn haigla saab ellu viia koos riigiga ja välisvahendite abil.
5. Toetan mistahes head valikut. Kultuurirahvas peab ise otsuse tegema. Riigikogus otsustasime raha juba eraldada.
6. Linnahallist peaks tulevikus saama riigi rahas- tuse, linna ja erasektori partnerlusega moodne keskus.
7. Ei.
8. Alustame eestikeelse haridusega lasteaia- st, et kooli jõudes poleks enam seda küsimust, mis keelne on kool. Lasteaia- st alustades ei võeta kel- leltki tema päritolu, vaid antakse hoopis kvaliteet- ne riigikeele oskus.
9. Pigem tuleks kogu meediaimpeerium kärpe- käaridega üle käia. Ametlikke teateid on küll ko- hane avaldada, kuid mitte ostetud kiitust linna- juhtidele.
10. Absoluutselt, selle nimi on ainuvõimu sünd- room, kus omad ei esita omadele ebamugavaid küsimusi.
11. Minu eelistus oleks reorganiseerida mupo lin- navahtideks, mitte püüda luua alternatiivset poliit- seid. Avaliku ja heakorra tagamisel või joodikute kantseldamisel võiks linnavahtidel olla partneri funktsioon politseile.
12. Tasuta pole see kunagi olnud. Selle eest on tasutud ning see maksab igale imikule ja pensio- näriale ca 200 eurot aastas. Küllap peab linn ka tulevikus transporti doteerima. Seega võiks asja- korraldus suures plaanis säilida, aga eesmärk peab olema linnakodanikele uue kvaliteedi pak- kumine.
13. Kiiruse elektrooniline piiramine segakasutuse- ga aladel ja järelevalve koos kasutaja vastusega muudab asja paremaks. Olulisem veel – jalakäija- tel ja ratastel peavad olema oma rajad, sest kiiru- sed on erinevad. Seda näeb ette ka Tallinna rat- tastrateegia.
14. Tihti ning peamiselt tramm. Tõuksiga sõidan ka, seegi on vist juba ühiskondlik asi. Käin väga palju jala. Aasta keskmine jääb mul päevas um- bes 12 000 sammu kanti, just vaatasin.
15. Spetsialistid soovivad meil mitte jätkata Keskerakonna moodi ohtlike rattateede rajamist, vaid teha seda rangelt rattastrateegia alusel, kas- utades värvi vaid ettenähtud kohtades ehk ohtli- kel ristmikel.



Isamaa
linnapea- kandidaat **URMAS REINSALU**

Vene koolid muutuvad eestikeelseks

1. Eestikeelne haridus, kor- ruptsioon, koduomanike huvi- de kaits.
2. Viime koolid ja lasteaiaid üle eestikeelsele haridusele. Ra- kendame Tallinnas ausa linna- juhtimise plaani, millega depolitiiseeritakse linnaasutused ning ennetatakse korruptsioo- ni juhtumeid. Kehtestame ea- kate hooldusgarantii, et toeta- da abi vajavaid eakaid kodu- hooldusel ja hooldekodus.
3. Kaksikeelse haridussüsteemi jätkamine. Keskerakonna või- mu jätkamine. Ülepolitiseeri- tud linna juhtimise kultuuri jät- kamine.
4. Tallinna eelarve on ligi 900 miljonit eurot. Isamaa põhilu- badused maksavad sellest vä- hem kui kümnendiku. Isamaal on selge majanduskasvu plaan, kuidas tuua linna uusi investee ringuid ja kasvatada jõukust ning see katab meie algatustega seotud kulud.
5. Toetame, et Estonia saaks endale väärilise uue saali, mis vastaks linnaelanike ja eksper- tite ootustele. Juurdeehituse osas tuleb teha eskiisikon- kurs ja viia läbi avalik arutelu selle teostuse sobivuse üle.
6. Linnahall tuleb koos erasek- toriga renoveerida ja rajada sinna rahvusvaheline konve- rentsikeskus, et elavada linna ja terve Eesti majandust.
7. Ei.
8. Viime nad üle eestikeelsele õppele. Ülemineku eest vastu- tagu eraldi eesti keele ja hari- dusvaldkonna eest vastutav abilinnapea.
9. Kohaliku lehe eesmärk on informeerida linnakodanikke, mitte teha poliitpropagandat Keskerakonna huvides. Viime kohalike uudiseid pakkuvate lehtede väljaandmiseks läbi konkursi, kus saavad osaleda nii asumiseltsid kui ka Eesti teised ajalehed.
10. Jah, see piirab Tallinna majanduskasvu ja sellest kao- tavad kõik tallinlased.
11. Mupo roll on olla heakorra eest vastutav ametiasutus. Me ei toeta talle läbiotsimisõiguse ja jõu kasutamise õiguse and- mist. Selleks on Eestis politsei.
12. Jah, me ei muuda praegust ühistranspordi süsteemi.
13. Nende kasutamisele tuleb seada selged reegliid, et jala- käijad tunneksid ennast turva- liselt.
14. Mina kasutan autot.
15. Ei, viime ellu Tallinna jalg- rattastrateegia.



Öhtuleht