

Jüri Ratas: hea Jevgeni, ära Ülemiste vanakesega mängi! Tallinn ei saa kindlasti valmis ka Sinu ametiaja jooksul

PÄEVA FOOKUS | Linnavalitsus peab töötama igapäevaselt suhtumisega, et on kõigi Tallinna elanike linnavalitsus! Pühapäev, 14. aprill 2024 tähistab Tallinna linnas uue ajastu algust. See on päev, millest alates juhib Tallinna linnaelu muutuste tuules linnapea Jevgeni Ossinovski. Loodetavasti näitab kurss ikka pärisuunas. Uued tuuled puhuvad ka Tallinna Linnavalitsuses, sest ametisse astuvad uued abilinnapead ja linnaosavanemad neljast erakonnast.

Võib arvata, et uue ja teotahtelise meeskonna ühes rütmis töötamine saab olema Jevgeni Ossinovski üks suurimaid ja olulisemaid esimesi samme. Endise Tallinna linnapeana võin omast kogemusest öelda, et kõik linnaelu valdkonnad on ühte või teistpidi seotud, mistõttu peab meeskond olema terviklik, et visioon linna arengust viia uuele tasemele saaks teoks. Peamine soovitus on see, et linnavalitsus peab töötama igapäevaselt suhtumisega, et on kõigi Tallinna elanike linnavalitsus! Muidugi ei saa linnaplaneerimist alustada nullist. Arvestama peab olemasoleva olukorraga. Palju head on ka Keskerakonna ametiajal korda saadetud, nüüd on teistel erakondadel võimalus tõestada, mis puust nad on tehtud ja mida paremat on neil ette näidata. Linnaelanikel on mida oodata.

Peamine väljakutse seisneb prioriteetide ühitamises, näiteks vanalinna säilimises ja elu tagasitoomises sinna, roheline keskkonna hoidmises ja selle juurde loomises, aga samal ajal planeerides sellist linnaruumi, mis vastaks linlaste kaasaegsetele ootustele ja vajadustele ning mis toetab majanduslikku, sotsiaalset ja kultuurilist arengut. Viimase näite puhul tasub lisada, et kui saavutatakse ühine kokkulepe ja otsustatakse Estonia juurdeehitusega edasi liikuda, siis tuleb teha täiemahuline juurdeehitus Tammsaare parki. Poolpidust asja pole mõtet teha.

Linna ei saa ehitada lapiteki põhimõttel

Projekte, mis vajavad lõpuleviimist on teisigi. Üheks eredaks näiteks on Tallinna peatänava valmishitamine. Antud peatänav peab ühendama Pärnu maantee ja Narva maantee inimsõbralikumaks, jagatud linnaruumiks. Kuigi Tallinna

epl.delfi.ee

Estonia teater

peatänava projekt on ambitsioonikas ettevõtmine, on see oluline kaasaegse linnaruumi loomiseks, mis saab olema atraktiivne keskkond nii linlastele kui ka külastajatele. Liikuvuslahenduste probleemidele otsa vaadates peab peatänav parandama ühistranspordi läbilaskvust ning võimaldama mugavamat liikumist nii jalakäijatele kui sõidukitele.

Uuel linnavalitsusel tuleb jalgrattateede võrgu arendamisega vaeva näha. Jalgrattaga liikumine ei tohiks aga olla kui „Metsik Lääs“, kus ratturid peavad ise hoolt kandma, et nad terve nahaga pääseks ja ellu jääks. Sel ajal, kui riik tõmbab teederahastust koomale, võiks Tallinn näidata riigile eeskujuga, et teeaukude lappimine ja uute teede ehitamine on avaliku ruumi kvaliteedi seisukohast väga oluline. Erilise tähelepanu alla tuleb võtta kõnniteede olukord, mis mõnes linnaosas lausa puuduvad. Tõsi on see, et linna ei saa ehitada lapiteki põhimõttel, vaid linnaplaneerimisel peab arvestama suurema pildi ja tulevikuperspektiiviga, mitte maalappide arendamise ja eraarendajate võimete järgi. Näiteks uue lasteaia ehitamisel ei saa lähtuda asukoha valikul ainult sellest, et piirkonda on sündinud palju lapsi, vaid lähtuda tuleb ka sellest, et tagatud oleks mitmekülgne transpordivõimalus - transport ja ligipääs nii jalgsi, rattaga, autoga. Tervikliku transpordivõrgu loomine Suur-Tallinnas peaks algama Tallinna linna ja Harjumaa omavalitsuste transpordivõrgu ühendamisest. Otseühenduste võrgustiku loomine Tallinnas ja Harjumaa piires on oluline samm, mis tagaks tõhusa transpordikorralduse kogu piirkonnas, eriti kui ühendada erinevaid transpordisüsteeme, nagu bussid, trammid ja rongid.

Liftid treppide asemel

Ligipääsetavaks tuleb muuta ka vanemad kortermajad.

Elanikkonna vanus kasvab ja üha rohkem süveneb magalarajoonides mure, kuidas eakamad või vähese liikumisvõimega inimesed ei saa iseseisvalt trepist üles või alla ja on oma kodus sisuliselt lõksus. Olen isiklikult seisnud Tallinna Linnavolikogus tugevalt selle eest, et Tallinn tuleks 5-korruseliste kortermajade elanikele liftide ehitamisel appi.

Vanematesse kortermajadesse liftide ehitamine on väga kulukas, mistõttu ei saa jätta lifti ehitamist üksnes korteriomanike kanda.

2024. aastal alustas Tallinn viiekorruselistes kortermajadesse liftide ehitamise pilootprojektiga Mustamäe linnaosas, mis järgnevatel aastatel laieneb teistesse linnaosadesse. Loodan, et

uus linnapea mõistab selle projekti vajalikkust, sest see tõesti parandab inimeste liikumisvõimalusi, rääkimata noortest lapsevanematest, kes peavad lapsevankriga käima mööda treppe.

Tervislikum elukeskkond on kindlasti märksõna järgnevateks aastateks. Tallinn kannab 2025. aastal Tallinn Euroopa Spordipealinna väarikat tiitlit. Kuid loorberitele ei tohi jääda puhkama, vaid oluline on jätkata tegevuste ja programmidega, et üha rohkem inimesi leiaksid tee tervisespordini, mistõttu tuleb liikumisharrastust toetava eluviisi nimel pingutada ja tööd teha ka kõigil järgnevatel aastatel.

Tervishoiusüsteemi tulevikku silmas pidades on äärmiselt oluline edasi liikuda Tallinna haiglavõrgu korrastamisega ning minna lõpuni Tallinna Haigla ehitusega. Tallinna keskhaiglate ühendamise saab loodetavasti uue linnavalitsuse heakskiidu, et oleks tagatud katkematu ja kvaliteetne arstiabi.

Riigi tasandil oleme vähemalt suusõnaliselt olnud uhked põhimõtte osas, et edastame riigile andmeid ainult korra. Asjaajamine linna ja elaniku või juriidilise isiku vahel peab muutuma kiiremaks. Linnavalitsusel tasuks tõsiselt kaaluda põhimõtet, et elanikele vastatakse poole kiiremini, seal kus on seaduse järgi tähtpäev 30 päeva, siis Tallinn vastab 15 päevaga. Sama oluline on planeerimisprotsessi läbipaistvus, selgus ja kiire menetlemine.

Ja lõpetuseks, hea Jevgeni! Ära Ülemiste vanakesega mängi ja seda kuhugi üles riputa! Sest Tallinn ei saa kindlasti valmis ka Sinu ametiaja jooksul! Jõudu tööle!

Jüri Ratas, Jevgeni Ossinovski