



Keila jaamas on tehnika kohal ning peatselt algavad ka uuendustööd.

Allar Viivik

# Lähiaja ehitused raudteel: Keila jaam, uus sild ja lisatee Pääskülani

ALLAR VIIVIK  
allar@harjuelu.ee



Peatselt jätkub aastal 2017 alanud maakonna lääneosa raudteevõrgu kaasajastamine. Tänavu uuendatakse lõplikult Keila jaam. Kolme aasta pärast on aga valmis teine raudtee Keilast Valingu ning Padulast-Pääskülani.

Eesti Raudtee ehitusteenistuse juht Riho Vjatkin ütles Harju Elule, et tänavu hiliskevadest jätkuvad Keila jaama tööd on osa Lääne-Harju raudtee rekonstrueerimise ja liiklusjuhtimissüsteemi uuendamise projektist. Selle koguhind on peaaegu 60 miljonit eurot ning töö algas juba 2017. aastal.

Lääne-Harju suurprojekt koosneb tema sõnul viiest suuremast osast. Ehk need on raudteede kapitaalremondi teine etapp kõikidel Lääne-Harju liinidel, liinide liiklusjuhtimissüsteemi (LJS) uuendamine ning Tallinn-Balti jaama laiendamine.

"Lisaks Pääsküla-Keila teise peatee rajamine. Ehitatakse Keila-Valingu ligi 2,7 kilomeetrit ja Laagri-Pääsküla ligi 3,8 km vaheline raudteelõik. Ehitatakse ümber Pääsküla ja Keila jaamad ning rajatakse Keilasse täiendav ooteplatvorm," rääkis Vjatkin.

## Keila jaam valmib

Lisaks laiendatakse Paldiski raudteejaama, pikendatakse sealseid jaamateid, ehitatakse ringi reisirajate ooteplatvorm ning rajatakse täiendav rööbastee reisirongidele.



Keila raudteesild uuendatakse augustikuuks.

Allar Viivik

Lähiaja suurem ettevõtmine on tänavusel kevadel jätkuv ehitustöö Keila jaamas. Täpsemalt tehakse Tallinna poole jaama osa ümberehitus seoses teise peatee võimaluse loomisega Keila-Valingu jaama vahel. Vahetatakse pöörmed, renoveeritakse ülesõit, paigaldatakse uued liiprid ja rööpad ning ehitatakse ümber kontaktvõrk. Keila jaama ehitatakse ka uus liiklusjuhtimissüsteem.

"Koo jaama rekonstrueerimisega uuendatakse juuni kuust kuni augustini Keila jõe

raudteesilda. Projekti eesmärk on tagada liiklusohutus ja toimivus ning vähendada kiiruspiirangute arvu," seletab Riho Vjatkin. Tema sõnul uuendab teid GoTrack OÜ ja liiklusjuhtimissüsteemi rajab Mipro OY.

Mida tehti Keila jaamas aga mullu? Vjatkini sõnul tehti Paldiski poolse osa tööd. "Oktoobri keskpaigaks sai valmis Keila raudteejaama teede täieliku rekonstrueerimise esimene etapp, mille käigus vahetati välja jaama Paldiski ja Riisipeere poolses osas kõik pöörmed,

liiprid ja rööpad. Ehitati ka uus ooteplatvorm. Nüüd liigume töödega edasi Tallinna poolese osasse," ütles ta. Sügiseks on kogu jaama taristu uuendatud.

## Rongid ei sõida

Koos raudteetöödega on juunis ja juulis rongiliikluses ka mitmeid katkestusi. Keila ja Paldiski vahel ei sõida rongid 25. juunist kuni 9. juulini, Pääsküla ja Keila vahel 13. juulist kuni 31. juulini ning Valingu-Keila vahel 6. juunist kuni 31. juulini.

Nendel aegadel on käigus rongide asendusbusid. Täpsem sõiduplaan on avaldatud leheküljel [www.elron.ee](http://www.elron.ee).

Kui Keila jaamas on augustikuuks töö lõppenud, siis algavad ettevalmistused teise tee muldkeha, rööppaari ning uue raudteesilla ehituseks üle Keila jõe. Need peavad valmima aastal 2023, kuid töövõtjad sellel projektil veel ei ole.

Keila uus raudteesild rajatakse praegu kasutusel oleva silla kõrvale. Vana sild saab teatavasti uuendatud eeloleval suvel.

## Eestis enam farmides naaritsaid ei kasvatata

Loomakaitsjate teatel loob naaritsakasvatuse lõpetamine Eestis soodsa pinnase karusloomafarmide keelustamiseks.

Veterinaar- ja toiduameti andmetel ei kasvatata Eestis eelmise aasta seisuga enam naaritsaid, mis loob soodsa pinnase karusloomatööstuse keelustamiseks, teatas loomakaitseseorganisatsiooni Nähtamatud Loomad esindaja esmaspäeval BNS-ile.

Kui alles hiljuti oli naaritsakasvatuse olulisim sissetulekuallikas ning naaritsad moodustasid lõviosa Eestis kasvatatavatest karusloomadest, siis 2020. aasta jaanuari seisuga Eestis enam naaritsaid ei kasvatata.

"Naaritsakasvatuse lõpp on selge märk, et meil on viimane aeg karusloomafarmid sulgeda. Riik peaks pitseerima olukorra, kus karusloomakasvatuse oluliselt pankrotis, loomi peaaegu enam juurde ei paljundata ja keegi ei ole huvitatud selle tegevuse jätkumisest," sõnas Nähtamatud Loomad juht Kristina Mering.

Eesti suurima karusloomafarmi AS Balti Karusnahk juht Marge Tiiduse sõnul pole aga tegu naaritsakasvatuse lõpu, vaid ajutise tootmispausiga. Sellegipoolest vaevleb kunagine suurettevõtte viimased aastad hiigelkahjumis, mille tulemusena on lisaks naaritsakarja hukkamisele kõvasti vähendatud ka rebaste hulka. Kui varem hukati igal aastal küm-



Naarits puuris. Foto on illustreeriv.

neid tuhandeid rebasteid, siis nüüd nahastatakse vaid mõned tuhanded loomad.

"Karusnaha nõudlus maailmas on rekordiliselt madal, suured oksjonikeskused sulgevad ukse ning hiljutine koroonaviiruse puhang on seadnud isegi suurtootja Hiina surve alla tööstus sulgeda. Isegi kui Eestis peaks naaritsakasvatust taas elavnema, ei saa tööstusest enam iial olulist osa meie majandusest – ootame poliitikutelt kiiret tegutsemist, et see viirelev ja julm tööstus lõpuks keelustada," lisas Mering.

Eetilistel põhjustel on karusloomakasvatused keelustatud juba pooltes Euroopa riikides. Eelmisel aastal otsustati see tegevusala täielikult keelustada näiteks Norras, kus karusnahatootmine on erinevalt Eestist moodustanud arvestatava osa majandusest.

Nähtamatud Loomad esitas aasta alguses riigikogule 6161 digitaalset toetusallkirjaga petitsiooni karusloomafarmide sulgemiseks Eestis. Riigikogu alustab teema menetlemist lähema poole aasta jooksul.

(BNS)



Mullu esitati konkursil Tõnis Mägi laule vene keeles.

Allar Viivik

## Georg Otsa laulud kõlavad Saue koolis vene keeles

Esmaspäeval, 16. märtsil toimub neljandat korda Eesti laulude konkurss, kus neid esitatakse vene keeles.

Kui mullu lauldi Saue koolis Tõnis Mägi lugusid, siis tänavu esitavad Harju koolide õpilased bariton Georg Otsa loomingut.

Neljandat korda toimuvat konkursi korraldab Saue gümnaasiumi vene keele õpetaja Jelena Laanjärv. Et 21. märtsil möödub sajand laulja Georg Otsa sünnist, on esmaspäevane konkurss pühendatud temale. See algab kooli aulas 16. märtsil kell 13.30 ning maakon-

na koolide esindajad esitavad laulu vene keeles.

Külalised on lavastaja ning ooperijuht, Georg Otsa kolleeg Arne Mikk ning rahvuskooper Estonia bariton Rene Soom. Samuti ka Tallinna muusikakeskkooli noormeeste lauluanambel Kolm musketäri.

Venekeelsete laulude esitamine sai Saue koolis alguse aastal 2017. Siis esitati Jaak Joala loomingut. Aasta hiljem aga Anne Veski repertuaari ning ka lauljatar ise oli Sael kohal. Mullu lauldi Tõnis Mägi venekeelseid lugusid ning laulja oli ka ise konkursil külas.

ALLAR VIIVIK