

Suure-Jaani kergliiklustee säästab elusid

EGON VALDARU
egon.valdaru@ajaleht.ee

Suure-Jaani ja Olustvere kandi rattasõitjatel, rulatajatel, jooksjatel ja kepikõndijatel on kätte jõudnud rõõmpäevad, sest valminud 3,12-kilomeetrine kergliiklustee lõik lubab hõlpsalt kahe asula vahel liikuda ja sportimisest rõõmu tunda.

Just seda kergteed mööda saavad nüüd autota olustverelased vallakeskusesse Suure-Jaani ja suurejaanilased omakorda Olustverre rongile. Busse käib kahe asula vahel harva, aga autoteel liikuda oli ohtlik, eriti pimedal ajal. Seni oli Olustveret ja Suure-Jaanit ühendaval kuuekilomeetrisel lõigul kergliiklustee vaid Kõidama asulas ja Olustverest raudteejaama asulani. Tõsi, raudteejaama asulas peab ka edaspidi sõidutee servas liikuma, sest sinna lisarada ehitades oleks tulnud elanike koduülesse tikkuda.

Suure-Jaani valla arendusnõuniku Kalevi Kauri kinnitust mööda valmis tee osatüügi Reaalprojekt koostatud projekti järgi, ehitaja oli osatüügi Sakala Teed. Ehituse kogumaksumus oli 277 424 eurot, millest projekteerimisele kulus 11 998 eurot. Ettevõtluse Arendamise Sihtasutus toetas 218 915 euroga ja valla omaosalus oli 58 509 eurot.

Suure-Jaani valla majandus- ja ehitusosakonna juha-

taja Are Aua sõnutsi oli kergliiklustee valmimise tähtaeg 1. oktoober, aga vihma tõttu valmis tee kaks nädalat hiljem.

«Asfalt sai maha 9. oktoobriks. Asfaldipanijate graafik oli segamini löödud, nad ei jõudnud varem. Me ei hakanud ka kiirustama, sest sügis oli ilus ja kvaliteet on tähtsam,» selgitas Aua.

Vett oli objektile tema sõnutsi nii palju, et kõrvaltvaatajad võisid ehmuda, aga truupeide abil sai see mure kergesti lahendatud. «Ehitajad olid väga tublid,» lisas Aua.

Ta mõnits, et ehitus venis ka seetõttu, et vald sai küll eraomanikega kokkuleppele, aga unustas riigimaanteele kuuluva lõigu ning bürokraatiale kulus aega.

Aua tõdemust mööda paistab kaunis maastik nüüd, mil teeäärred on võsast puhastatud, veel paremini välja. «Küngastest üles minna on kohati ikka päris raske, nii mõnigi ohib, aga silm puhkab ümbrust vaadates. Rahvas hakkas seda teed usinalt kasutama juba enne, kui asfalt peale sai,» kõneles ametnik.

Ta kinnitas, et kergtee on eelkõige vajalik ohutuse tõttu, sest kurviline maantee on pimedavõitu ja kitsas ning vajaks hädasti remonti. «Maanteeameti teehoiukavas on selle uuendamine plaanitud 2019. aastasse. Vallale on see tee väga tähtis, aga riigile nähtavasti mitte eriti,» lisas ta.



Kantreküla kõige kaugema piirkonna nelja tänava korrastamiseks annavad linn ja riik kokku 1,6 miljonit eurot. Viljandi üks peatänavaid Pärnu maanteele aga Euroopa raha ei saanud. Rohkem kui autojuhtidele teeb linna tööstuspiirkond tuska jalakäijatele, kellele seal kõnniteid ei ole. MARKO SAARM

EHITUS

Miljon eurot Euroopa raha läheb neljale äärelinna tänavale

MARKO SUURMÄGI
marko.suurmagi@ajaleht.ee

Kui aasta tagasi unistasid linnajuhid, et Viljandi peatänavad võiks korraldada teha Euroopa abiga, siis esimesel katsel said nad raha vaid Kantreküla kaugeimas servas asuvate tänavate remondiks.

Pärast taotluste vaagimist ja vaidlusi leidis Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuse (EAS) rahajagamise komisjon, et toetust võiks linnale anda 1369 510 eurot ja see läheb Pärnu maantee ristuvate Tähe ja Planeedi ning Pargi tänavade ja lühikese Metsküla tee juurde rekonstrueerimiseks.

Kas hapu või magus lahendus?

«Eks ta esialgu võttis meeleolu hapuks küll, kui selgus, et Pärnu maantee uuendamiseks raha ei antagi,» tunnistas abilin-

nape Kalvi Märtin. «Aga tegelikult võib rõõmustada, et päris hulga tänavaid saame ikkagi ära teha ja need on sellised kohad, kuhu linn oma rahaga poleks kümne aasta jooksul jõudnud.»

Pärast EAS-i konsultantidega arvamuste vahetamist jõuti otsusele, et Tähe ja Planeedi tänava ristmikust linna piirini saab ka Pärnu maantee siiski euroabiga remonditud.

Kõige suurem probleem on aga peatänava ehk Pärnu maantee see osa, mis ulatub Vaksali tänava ristmikust remonditava alani. Seda on enam kui kilomeeter. Märtini sõnul lahendust otsitakse ja abiraha leidmiseks on üht-teist ka välja mõeldud, aga esialgu midagi lubada ei saa.

Praegu on linnal kaks valikut: kas teha ära vaid need tööd, milleks on võimalik välisabi saada, või leida raha oma eelarvest.

Aasta tagasi, kui piirkondliku konkurentsivõime tugevdamise summade jagamine päevakorda tõusis ja maakonnas hakati arutama, kuidas siia

tulevat ligi 12 miljonit eurot võiks jagada, pani Viljandi lauale idee, et lõviosa sellest võiks minna linnatänavate remondiks.

Keslinna tänavad jäid tänavu rahast ilma

Plaani järgi oleks pidanud uueks saama mitu linna sissesõitu ning uut ilmet taheti kesklinnale. Esimese katse tegi linn Kantreküla ja paari keslinna tänavaga.

«Ametlikku vastust ei ole, aga mitteametlikult on teada, et keslinna tänavatele sel aastal raha ei anta,» ütles Kalvi Märtin. Seda, kas järgmisel aastal saab Viljandi välja minna kogu keslinna uuendamise projektiga, mille maksumus on ligi 4,5 miljonit eurot, pole teada.

Sakala andmetel annab EAS aasta esimesel poolel toetust väärivate projektide tabelisse mahtunud 17 ideest tänavu raha vaid kolmele ja needki ei saa seda täismahus.

Lisaks mõne linnatänavaremondile saab raha Viljandi

ARVAMUS

LEHO HALDNA, aktsiaseltsi Kolmeks juhataja



Meie tehas asub Planeedi tänava ääres ja ma ei arva, et seda oleks vaja kindlasti remontida hakata. Linnas on kindlasti hullemaid tänavaid. Kõnnitee on siit tööpoolest puudu, aga sõidutee on selline, et siin võib kas või kiiruskatseid teha.

Kui vaadata toruühendusi või elektriliine, siis nendega meil ka mingit muret ei ole.

vald tulevast Mäeltküla tööstusparki läbiva kruusatee asfalteerimiseks ning Viljandi loomemajanduskeskus mobiilse mõõtelabori ostmiseks.



Uus kergliiklustee lubab Olustvere elanikel ohutumalt kõndida või rattaga sõita Suure-Jaani ning Suure-Jaani inimesed omakorda pääsevad hõlpsamalt Olustverre rongile. MARKO SAARM

Estonias tuleb Roman Toi juubelikontsert

Pühapäeval, 30. oktoobril kell 15 algab Estonia kontserdisaalis Roman Toi 100. sünnipäevale pühendatud kontsert, millel kõlab tema helilooming. Toi rikkalikkus ja mitmekülgnes loomingus on nii vokaal- kui instrumentaalteoseid, sealhulgas palju isamaalise ja vaimuliku sisuga helindeid ning eesti rahvamuusika intonatsioone. Kontserdist teevad ülekande Klassikaraadio ja ERR-i kultuuriportaali.

Esinevad Eesti rahvameeskoor Mikk Üleoja dirigemisel, rahvusoperi Estonia poiste- ja noormeestekoos, Estonia Selti segakoos, Eesti muusika- ja teatriakadeemia keelpillikvartett, Kristina Agur Torontost ja or-

ganist Ene Salumäe. Kontserdi korraldab Eesti kooriühing, kunstiline juht on Hirvo Surva.

Väliseesti koorielu eestvedaja ning laulupidude hing, koorijuht, pedagoog, organist ja helilooja Roman Toi sündis 18. juunil 1916 Viljandimaal. Toi on olnud Toronto eesti meeskoori ja segakoori Estonia dirigent, väliseesti laulupidude ning 1990. ja 1994. aastal Eesti laulupeo üldjuht.

Roman Toi on osalenud mitmes ühiskondlikus liikumises, on Eesti muusika- ja teatriakadeemia ja Tartu ülikooli Viljandi kultuuriakadeemia audoktor ning Viljandi linna aukodanik. Kontserdi juhib Margus Saar. (Sakala)

TOPELT ALLAHINDLUS!

KLAASID -30% JA RAAMID -30%

EQ Eesti Optik

3. novembril teostab nägemise kontrolli koolitatud optometrist Tartust.

Prillitellijatele silmanägemise kontrolli TASUTA!

Eelregistreerimine telefonil 4333 322

T-R 9-18 L 9-13

Viljandi, Tartu tn 3

Soodustus kehtib raamide ja klaaside koostul.

Täpsemad kampaaniareeglid kauplustest! www.optika.ee