

Lennupiirangutes tehakse kuus erandit

Valitsuse liikmed kiitsid heaks põhimõttelise otsuse jätkata sügiseni senise lennuliikluspriiranguga riikidele, kus Covid-19sse haigestumise määr on viimasel 14 päeval 25 inimest ja rohkem 100 000 elaniku kohta. Erand tehti liinilendudele Frankfurti, Helsingisse, Koppenhaagenisse, Londonisse, Riiasse ja Varssavisse. «Linnade valikul lähtusime reisijate arvust ning ka sellest, millised sihtkohad on olulised sõlmpunktid, mis tagaksid Eesti ühenduse kogu maailmaga,» ütles majandus- ja taristuminister Taavi Aas (Keskerakond). Endiselt tohib lennata ka kõikidesse nendesse sihtriikidesse, kus nakatunute arv 100 000 elaniku kohta jääb alla 25 inimese. **PM**

82,8 aastat oli statistikaameti andmetel mullu naistel sünnimomendil oodatav eluiga; meestel oli vastav näitaja 74,4.

Politsei uurib Aivar Mäe juhtumit edasi

Neljapäeval teatas ahistamise süüdistatud Rahvusoper Estonia direktor Aivar Mäe, et astub ametikohalt omal soovil tagasi. Politsei- ja piirivalveameti kinnitusele jätkub uurimine sellegipoolest. Muusika- ja Teatriakadeemia rektor ning rahvusoperi nõukogu esimees Ivari Ilja (pildil) sõnas, et osa peaaegu 40 000 euronit küündinud lahkumishüvitistest tuleneb Mäe lepingust, teine osa kokkuleppel. Mäe tagasiastumise järel täidab rahvusoperi peadirektori kohuseid tehnikadirektor Taivo Pahmann, kes on neid ülesandeid täitnud viimased kaks kuud pärast Mäe töölepingu peatamist. Nõukogu kuulutab uue peadirektori konkursi välja ilmselt järgmisel nädalal. **PM**



Rebase tapnud Hiiumaa vallaametnik lahku töölt

Kärdla osavallaavalitsuse haldusjuht Toomas Vannas, kes esmaspäeval tappis haamriga maakonnas asuva spordipoe remondiruumi peitu pugunud rebasepoja, andis eile vallale teada, et lahku omal soovil töölt. Mees ütles, et kahetseb oma tegu. «Olen seisukohal, et minu lahkumine on ainuõige võimalus,» lisas ta. Vannase suhtes on algatatud kriminaalmenetlus. **PM**

Annetus tsentristidele töö kuriteokahtlustuse

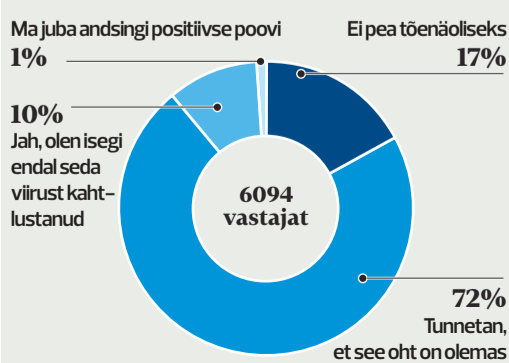
Ehkki Keskerakond tagastas avalikkuse suure surve all olles 50 000 euro suuruse annetuse, alustas riigiprokuratuur tänavu 11. juunil kriminaalmenetlust, tuvastamaks raha päritolu ja annetuse tegemise motive. Praeguseks on kahtlustus esitatud kahele inimesele. **PM**

Puugid on Tallinnas laialdaselt levinud

Tervise Arengu Instituut uuris esimest korda puukide levikut pealinna parkides, puhkealadel ja kalmistutel. Tulemused näitasid, et puugid on võimelised kohanduma eluks linnatingimustes ning leitud puukidest 35 protsenti oli vähemalt ühe haigustekitaja kandja. **BNS**

Postimees.ee küsitlus

Kui tõenäoliselt pead seda, et võid koroonaviirusega nakatuda?



ENESETAPJATE ARMEE. Kuigi raudteeületuskohad on muutunud ohutumaks, leiavad tähelepanematud inimesed ikka võimalusi rongi alla jääda.

Tähelepanematus raud



ANDRES EINMANN
toimetaja

Raudteeõnnetuste arv on sellel aastal mullusega võrreldes küll vähenenud, kuid raudtee-ettevõtetele valmistab muret inimeste pidev hoolimatus raudteel varitsevate ohtude suhtes. Tänavu esimesel poolaastal registreeris Elron 13 juhtumit, kus inimene pääses rongi alla jäämisest ülnapilt. Kolmandik neist on lapsed.

Elroni kommunikatsioonijuht Mariis Adamberg tõdes, et fooride ja tõkkepuude lisamine raudteeületuskohades ei garanteeri paraku liikleja ohutumat käitumist. Igal nädalal on juhtumeid, kus hoolimata punasest fooritulest sõidetakse siiski üle raudtee, sõidetakse tõkkepuude vahel ja vahel ka läbi tõkkepuude.

«Raudteeala piiravaid aedu on samuti isetekkeliste ülekäigukohtade juurest katki lõigatud, see aga näitab, et need liisameetmed ei muuda inimeste käitumist,» märkis ta.

Tallinnas tunduvad inimestele kõige ohtlikumad Tondi, Nõmme ja Hiiu ülesõidud ning Veerenni ülekäik, tartlastele Näituse tänava ülesõit.

Adambergi sõnul teevad raudtee-ettevõtted kõik turvalise liikluskeskonna loomiseks, kuid raudteeohutuse tagavad siiski eelkõige liikluses osalejad ise.

«Kui üks asjaosaline ei täida oma rolli vastutustundlikult, siis ei ole tagatud ka ohutus. Meie eesmärk on meenutada kõikidele liiklejatele, jalakäijatele ja sõidukijuhtidele, et turvaline liikluskeskond nõuab tähelepanu ning reeglite täitmist. Paneme ka kõikidele lapsevanematele südamele, et lastele elementaarsed ohutusreeglid üle räägitaks ja et lapsevanemad ka ise eeskujulikult käituvad,» sõnas ta.

Lahendus: ületuskoht mitmele tasandile

Raudteeohutusega tegeleva mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia (OLE) juhataja esimehe Tamo Vahemetsa sõnul on Eesti raudteeületuskohad enamasti heas korras ja ohutud ning sajabprotsendiliselt ohutusest saaks rääkida ainult mitmetasandilise raudteeületuskoha puhul.

«Minu vaatest on raudtee ületamine üldiselt seotud kõrgeohutuse riskiga. Ületuskohade puhul puudub selline edetabel, mis oleks aluseks täiendavate ohutusmeetmete rakendamiseks. Samuti ei toeta ka toimunud õnnetusjuhtumite statistika ühe või teise raudteeületuskoha esiletõstmist.

Ohtlikud raudteeületuskohad

Elroni rongid sõitsid esimesel poolaastal otsa neljale inimesele. 13 juhul pääses jalakäija või sõiduk ülnapilt rongi eest.

NAPID PÄÄSEMISED

JALAKÄIJA

AUTOJUHT

HUKKUNUD

JALAKÄIJA



Õnnetused toimuvad Eesti eri paigus eri ületuskohadel ning sageli ka kohtades, kus viibimine on keelatud,» märkis ta.

Inimesi on jäänud rongi alla ka jaamadevahelisel alal raudteel ületades või lausa raudteel kõndides.

Raudteetaristuga ettevõtted teevad igal aastal koostöö kohalike omavalitsuste, politsei- ja piirivalveameti ning tarbijakaitse ja tehnilise järelevalve ametiga raudteeületuskohade ülevaatusi. Selle käigus fikseeritakse ülesõitute vastavus nõuetele ning vajadusel ehitatakse raudteeülesõit ümber.

Kuigi raudteeületuskohad võivad olla varustatud nii fooride kui ka tõkkepuudega, ei pruugi need tavainimese jaoks siiski ohutud tunduda. Nii on OLE saanud inimestelt tagasisidet teada, et Tallinnas tunduvad neile kõige ohtlikumad Tondi, Nõmme ja Hiiu ülesõidud ning Veerenni ülekäik. Tartu elanikele teeb enim muret Näituse tänava ülesõit.

Pealinlaste jaoks üks kõige ohtlikumana tunduv Tondi raudteeülesõit on üks neist, mis on linnavõimul juba pikemat aega plaanis kahetasandiliseks ümber ehitada. Tallinna linnavalitsus teatas juba 2005. aastal, et kavatses taotleda Tondi ülesõidu kahetasandiliseks ehitamiseks Euroopa Lii-

Neljast rongi ette jäänud inimesest hukkus kolm

- 19. jaanuari õhtul sõitis Harjumaal Kehra linnas Ülejõe raudteeületuskohal jalgrattur ette Tallinna-Aegviidu liinil sõitnud reisirongile. Jalgrattur suri saadud vigastustesse sündmuskohal. Liiklusõnnetus juhtus tõkkepuu ja fooridega reguleeritud raudteeülesõidukohal. Esialgsel andmel ületas 62-aastane mees raudteed, ratas käe kõrval lükates
- 15. juunil pärastlõunal hukkus Lääne-Virumaal Väike-Maarja vallas Rakke alevikus rongilt löögi saanud eakas jalgrattur. 89-aastane mees sõitis jalgrattaga üle foori ja tõkkepuuga reguleeritud ülekäigukohta, kui jalgratturite ja jalakäijatele põles keelav tuli. Mees suri saadud vigastustesse sündmuskohal.
- 16. juuni õhtul hukkus Harjumaal Raasiku vallas Kulli külas rongile ette astunud mees. Rongijuhi sõnul astus mees rongile ootamatult ette ja juht ei jõudnud enam õnnetuse vältimiseks midagi ette võtta. Mees suri saadud vigastustesse õnnetuspaigas.
- 28. juuni pärastlõunal jäi Põlvamaal Rõpina vallas Koidula-Tartu liinil sõitnud reisirongile Holvandi ja Ruusa peatuse vahel ette rööbastele astunud kuueaastane poiss. Kiirabi toimetas ta haiglasse. **ALLIKAS: BNS**

dult raha. Mullu sügisel taotles Tallinna linn Eesti Raudteel projektoerimistingimusi, et teha ülesõidu kahetasandiliseks ehitamise projekt. Millal projektoerimisest ehitamiseni jõutakse, ei ole veel teada.

Vahemetsa sõnul liigub info raudteeületuskohade puudustest kiiresti ja vajakajäämisel kõrvaldatakse olemasolevate võimaluste piires. «Linnaruumis piiratakse raudteedega vaba ligipääs raudteele ja suunatakse inimesed raudteed

ületama just selleks ette nähtud kohtadesse, kus nendega oskavad arvestada ka vedurijuhid. Ülekäikudele on paigaldatud turvapüüdnud, infotahvliidid jne ning pidevalt otsitakse ja rakendatakse uusi võimalusi teavitada raudtee ületajaid ohutsooni sisenemisest ja seal viibimisest,» loetles ta.

OLE juhi sõnul on positiivne, et Eesti Raudtee on võtnud eesmärgiks vähendada tunduvalt tõkkepuudeta raudteeületuskohade arvu.